

01



AUGUSTUS 2016

NEWSROUND



Beste lezer,

Ik ben nu ruim een jaar Brand Manager voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika en we blijven innoveren met u in gedachten. Een van de

bewijzen is onze recente investering in de modernisering van het Cromax Training Centre in Mechelen. Ik hoop dat u eens in de gelegenheid bent om er een bezoek te brengen. U steekt er hoe dan ook veel van op. Dankzij de enorme ervaring van onze trainers kan u vast en zeker de productiviteit van uw carrosserie verhogen. En we hebben nog ander interessant nieuws voor u, onder andere over nieuwe producten. Veel leesplezier dus.

Dries Van den Bergh
Cromax Brand Manager
Europe, Middle East & Africa

AG INSURANCE INFORMEERT FIVE STAR-LEDEN

Op dinsdag 26 april jl. informeerde AG Insurance voor een volle zaal in Mechelen zijn Five Star-leden over de plannen om zijn netwerk van carrosserieherstellers te vernieuwen en om samen met hen de kwaliteit van de herstellingen en de dienstverlening aan de klanten te optimaliseren.

Op die manier wil AG Insurance voldoen aan de verwachtingen in deze razendsnel evoluerende sector van autoherstellingen.

Five Star, het Europese netwerk van Cromax, ondersteunt toonaangevende carrosseriebedrijven die streven naar hoogwaardige herstellingen, betere klantenservice en het uitwisselen van ideeën.

Ook verdelers die zelf niet over eigen carrosserieherstelfaciliteiten beschikken, zullen deel kunnen uitmaken van het toekomstige netwerk van AG Insurance als 'satelliet' van een aanbevolen hersteller. Op die manier wordt de geografische dekking van het netwerk aanzienlijk uitgebreid.

Klanten die graag gebruik maken van de diensten van hun dealer kunnen zo eveneens van de voordelen van het netwerk van aanbevolen herstellers genieten.

De interactieve presentatie werd afgesloten met een uitgebreide vragenronde. Tijdens de lunch konden de aanwezige Five Star-leden met elkaar bijpraten en meningen



02

ONTDEK HET GERENOVEERDE CROMAX EUROPEES TRAINING CENTRE



Het Cromax Training Centre in Mechelen, ons Europees hoofdkwartier voor opleidingen, is volledig gerenoveerd en gemoderniseerd.

De werkzaamheden werden verspreid over de afgelopen twee jaar, met als uitkomst een haast compleet nieuw Cromax Training Centre, zowel qua uiterlijk als op technologisch gebied.

Het gebouw wordt dé topbestemming voor opleidingen van schadeherstellers uit de regio Europa, Midden-Oosten en Afrika.

Koen Silverans, Hoofd Training, over de heropening: "Ons Europees Cromax Training Centre is echt wel het kroonjuweel van onze trainingscentra in de regio. We hopen oprecht dat zowel de carrossiers als hun collega's ons komen bezoeken. Het CTC in Mechelen is een gezellige en comfortabele plek voor ontmoetingen en scholing. Het is tevens de spil voor de opleiding van onze internationale klanten, onze importeurs en onze Cromax-trainers uit andere landen. Op die manier kunnen we een constante hoge kwaliteit waarborgen in al onze opleidingscentra, waar ook ter wereld. Het Cromax Training Centre ondersteunt tevens onze kleurlaboratoria en brengt eveneens de verkoop-, marketing- en de product-afdelingen samen."

De werkzaamheden

De omvang van de renovatie betrof zowel de binnen- als de buitenzijde. De eerste fase begon bescheiden met het plaatsen van een nieuwe Cromax-zuil en de bewegwijzering van de werkplaats in maart 2014.

Dankzij deze zuil kunnen de bezoekers het Training Centre voortaan snel herkennen. De tweede fase, in de loop van 2015, betrof de volledige structurele "upgrade" van onder meer de entreehal, diverse verbouwingen en een volledige herinrichting.

Dankzij de modernisering van het Training Centre - 2.000m² groot - kunnen bezoekers genieten van een open en lichte ontvangstruimte met zelfs een mini Cromax-museum. De ruime leslokalen en vergaderzalen zijn voorzien van de nieuwste audiovisuele apparatuur. Na alle verbeteringen heeft het CTC nu een capaciteit van 120 personen. Ook de cafetaria - vanaf nu het "Cromax Café" - kreeg een rustgevend kleurenschema in de kleuren van het lakmerk om de perfecte omgeving te creëren voor ontspanning tijdens de pauzes.

De werkplaats, met een werkoppervlakte van 760m², omvat drie spuitcabines, waarvan één met een grote glazen wand, waardoor de cursisten ongehinderd zicht hebben op de demonstraties en applicatietechnieken.

Een andere cabine beschikt over een speciale klimaatregeling zodat de training een verhoogde luchtvochtigheid kan nabootsen voor herstellers uit noordelijke regio's zoals Scandinavië, of warme en vochtige omstandigheden, zoals die te vinden zijn in het Midden-Oosten.



Dankzij een nieuw, groot flatscreen in de mengkamer kunnen de cursisten het mengproces stap voor stap volgen, ongeacht waar ze staan.

Koen Silverans besluit: "In 2014 ontvingen we bijna 2.700 'studenten'. We hopen dat we met dit vernieuwde trainingscentrum dit jaar nog meer mensen kunnen overtuigen om hier samen met ons, aan ons merk te werken."

Wilt u een gratis training boeken in het vernieuwde Cromax Training Centre?

Surf dan snel naar de trainingen op cromax.be. Natuurlijk kan u ook terecht bij uw lokale Cromax-vertegenwoordiger.



CROMAX BRENGT UV-A PRIMER-SURFACER PS1410 OP DE MARKT

Cromax heeft voor carrosseriebedrijven die streven naar een hogere productiviteit, kortere doorlooptijden en snel uithardende producten, een nieuwe 1K primer geïntroduceerd.

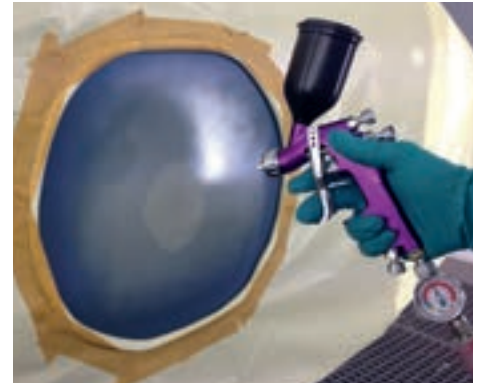


Een van de belangrijkste voordelen van de UV-A Primer-Surfacer PS1410 is de snelheid van de applicatie. De primer is geschikt voor rechtstreekse toepassing op gesuurde en gereinigde ondergronden zoals bijvoorbeeld staal en gegalvaniseerd staal, of op originele fabriekslakken, zonder enige verharder of verdunner.

Het product is gebruiksklaar. De UV-A Primer-Surfacer PS1410 is ook geschikt voor kunststof ondergronden mits voorbehandeling met een hechtingspromotor voor kunststof.

Er is slechts een droogtijd van 3 tot 6 minuten nodig wanneer men gebruik maakt van de meest courante UV-A lampen en daarmee helpt de UV-A Primer-Surfacer PS1410 de doorloopsnelheid in het bedrijf te verhogen.

Bovendien kan men deze nieuwe primer meteen na de uitharding ook schuren. De gladde afwerking, gecombineerd met zijn goed vulvermogen en zijn snelle



droogprestaties, zorgen ervoor dat de UV-A Primer-Surfacer PS1410 bijzonder geschikt is voor kleine schades.

De Primer-Surfacer wordt geleverd in 1-literblikken en heeft een semitransparante grijze kleur. Hij is eveneens verkrijgbaar in een spuitbus met de referentie UV-A Primer-Surfacer PS1410A. Vraag uw Cromax-dealer om meer informatie!

NIEUWE SPUITBUSSEN MET NON-SANDING PRIMER-SURFACERS

Onze Non-Sanding Surfacer NS2602 en NS2607 zijn productiever dan ooit. NS2602A (off-white) en NS2607A (black) - de nieuwe spuitbusversies van de al bekende primer-surfacers - zijn het snellere en goedkopere alternatief voor het overspuiten van kleinere zones lakschade of doorgesuurde zones. NS2602A en NS2607A zijn reeds gebruiksklaar gemengd met het AZ9600 plastic additief. Dit zorgt voor een optimale productiviteit. NS2602A en NS2607A zijn zo ontworpen dat de voorbereiding niet langer in twee stappen moet gebeuren.



De producten zijn makkelijk en soepel in gebruik dankzij hun ruime applicatie-venster. Ze kunnen zowel als nat-in-nat primer-surfacers of als schurende primer-surfacers worden toegepast. De twee primer-surfacers kunnen zowel gebruikt worden op kunststof auto-onderdelen als op metalen ondergronden zoals staal, zink en aluminium. Bovendien kunnen ze worden bewerkt met al onze basis-en aflakken.

04

UITDAGENDE LOOKS VOOR DE RACEWAGEN VAN EEN PRO GOLFER

Jamie Donaldson, een professioneel golfer uit Wales, vroeg begin dit jaar aan het Britse Cromax-team om zijn Radical SR8 RX-bolide te helpen restaureren. Deze tweezitter en V8-aangedreven krachtpatser haalt rondetijden die ook een Formule 3-eenzitter rijdt.

De auto kwam in verschillende stukken aan in de Axalta Training Academy in Hertfordshire, Engeland. De carrosseriedelen die het zwaarst beschadigd waren, kregen voorrang. Eens de basisherstellingen voltooid, begon het team aan de heropbouw van de auto. De eerste stap in het proces was de toepassing van Cromax direct-to-metal Non-Sanding Primer Surfacer NS2607. De ideale keuze als het gaat om een snelle herstelling van kleine beschadigingen.

De oorspronkelijke kleur van de auto was felrood maar Jamie Donaldson verkoos een opvallend ontwerp in mat zwart en oranje. Na het bekijken van een aantal opties met verschillende spuitstalen, koos Jamie voor Flat Black op de

belangrijkste onderdelen van de wagen. Orange Pantone 1665C werd gekozen voor het Radical-logo, de V op de neus en als accentkleur op de achteruitkijkspiegels, de achterspoiler en de eindplaten. Het Cromax-team gebruikte de AU175 Flattening Binder met de Cromax Standard VOC Clear CC6400 voor de 'finishing touch': het opvallende mateffect.

Na de afwerking van de panelen werden ze naar het hoofdkwartier van Radical in Peterborough, Engeland, gebracht waar de auto opnieuw werd gemonteerd. Nadien ging hij terug naar Hertfordshire, waar het Cromax-team er de laatste hand aan legde. Jamie Donaldson was erg blij met het eindresultaat. "Ik weet hoe de wagen er uitzag voor men eraan begon en hoe hij er nu bijstaat. Ik kan het Cromax-team dus alleen maar van harte aanbevelen. Ze leverden snel een prachtig uitziende racewagen af die mijn verwachtingen overtrof. Hij zag er absoluut fantastisch uit tijdens zijn eerste dag op het circuit," aldus een enthousiaste Jamie.



AXALTA'S 150STE JAAR

Dit jaar viert Axalta, het moederbedrijf van Cromax, 150 jaar innovaties in de lakindustrie. De geschiedenis gaat terug tot in 1866 wanneer men de eerste producten ontwikkelde in Duitsland. Sindsdien zijn we uitgegroeid tot een belangrijke marktspeeler in een snel veranderende industrie. Waar we in de negentiende eeuw nog onze allereerste lakken bezorgden aan Europese koetswerkbouwers, komen we ondertussen tegemoet aan de hoogste eisen van de top van de automobielenindustrie.

Kleine en grote bedrijven van over de hele wereld vertrouwen inmiddels op onze coatings, die zowel industriële en architecturale alsook ook voertuigen beschermen en verfriaaien.

Onze producten zorgen voor duurzaamheid, uitzonderlijke kleuren en chromatische effecten. Ze dragen zeker en vast bij tot een verhoogde productiviteit.

Terwijl we 150 jaar vieren, blijven we gefocust op het leveren van een perfecte kwaliteit. We blijven gericht op de behoeften van onze klanten, vandaag en zeker ook in de toekomst.



Cromax®
Antoon Spinoystraat 6B
2800 Mechelen
Belgium

Redactie:
DA Public Relations Ltd
78 York Street
London W1H 1DP
UK