

01



NOVEMBER 2016

NEWSROUND



Hei, alle sammen!



Det er en stund siden vi har hatt kontakt, og det er mye som har skjedd. Vi har nå fått en ny slipefri NS2602 og NS2607 på sprayflaske, og vi har også nå en

UV-A-grunning i sortimentet. Vi kan også vi kan tilby kundene våre renovering av frontlys. Den viktige nyheten er at vi snart flytter til nye lokaler i Sisjön, 10 minutter sør for Gøteborg. Vi får et helt nytt treningscenter, noe som gjør at vi fremover kommer til å satse enda mer på opplæring av kundene våre. Dette synes vi er veldig kjekt og vi håper dere har muligheten til å komme og hilse på oss!

Vennlig hilsen

Ove Eidhammer
Sales Manager Cromax, Norge

EN GJENNOMTENKT BESLUTNING

Cromax prater med Thomas Evjenn, som er Markedssjef i Bauda konsernet. Bauda konsernet er Norges største forhandler konstellasjon av Toyota og Lexus. Deres drift er fordelt på 6 selskaper på sentrale Østlandet og Sørlandet. De har 17 avdelinger hvorav 5 er komplette skadeverksteder inklusiv lakk. Disse 5 skadeverkstedene er på Alnabru, Romerike, Østfold, Asker og Bærum og Kristiansand.

Thomas forteller at selskapene samlet står for over 33% av salget av Toyota i Norge og 42% av Lexus salget, totalt har de over 740 medarbeidere.

Bauda gruppen valgte Cromax som leverandør fra 1. oktober 2015.

Vi spør Thomas hvorfor de valgte akkurat Cromax som lakkleverandør. Han sier: "Igjenom omstrukturingsprosesser i konsernet ble det satt stort fokus på å samkjøre leverandører på tvers av selskaper, der i blant lakk. En intern fag gruppe evaluerte forskjellige partene hvor produkt, kvalitet og service var viktige parametere. Valget falt til slutt på Cromax i samarbeide med Billakkspecialisten AS. (red. annm: som er Cromax forhandler i Oslo og på

Østlandet)

Videre sier Thomas at de satser på Fast Repair og dette skal etableres på de fleste lokasjoner fortløpende. "Våre forhandlere skal være en totalleverandør innenfor bilhold til våre kunder. Dette er i tråd med vår visjon, om at vi skal ha Norges mest fornøyde bileiere."

For fremtiden ønsker de absolutt å være en totalleverandør til bileieren – fordi bileieren vil kjøpe og vedlike bilen sin på samme sted. Vi takker Thomas for samtalen!



02

CROMAX TILBYR INNOVASJON OG RÅD FOR VERKSTEDER



Det nye systemet for renovering av lykteglass blir fullført i løpet sju enkle trinn og omfatter kun fire Cromax produkter – Plastic Preclean 3871S, 2K Plastic Activator 915R, Ultra Performance Energy Clear CC6700 og Energy Activator AR7702.

Edlund fortsetter: "En annen viktig fordel med dette systemet, er at reparasjonen kan lufttørkes. Dette innebærer at lakkereren kan la lykteglasset tørke i verkstedet uten bruk av spesialutstyr. Dette sparer inn på energiforbruket og frigjør sprøyteboksen til andre jobber. Dette betyr igjen at hele reparasjonen, fra sliping til påføring av klarlakk, ikke nødvendigvis krever lengre tid enn en time. Verksteder kan derfor nå tilby denne nye, raske servicen ikke bare til sine nåværende kunder, men også bruke den som en døråpner for å få nye". Verksteder kan få mer informasjon ved å kontakte sin representant fra Cromax.

NYTT SYSTEM FOR RENOVERING AV LYKTEGLASS

Vi har introdusert et nytt system for renovering av lykteglass. Dette skal hjelpe lakkererne til å håndtere slike jobber raskt og effektivt.

Mats Edlund, markedssjef for Axalta Coating Systems i Sverige, uttaler: "Systemet vi har utviklet er ikke bare raskt, men også kostnadseffektivt, da materialene som trengs allerede finnes på lager hos verksteder som bruker produkter fra Cromax®. Vi er stolte over å kunne meddele at systemet er testet i Sverige og godkjent av Bilplastforum, noe som betyr at verkstedene kan føle seg trygge på bruken av et system som oppfyller forsikringskravene."

OPPDATERTE RETNINGSLINJER FOR TO NYE FARGER FOR PEUGEOT 208

Cromax har gitt ut oppdatert informasjon om blanding og påføring for å hjelpe lakkerere som reparerer to nye farger for Peugeot 208, Ice Grey og Ice Silver, som begge har en strukturert, matt finish.



Rolf Arvidsson, Cromax' produkt sjef Skandinavia sier: "Cromax legger stor vekt på å hjelpe sine lakkerere ved å tilby fargeformler for nye OEM-farger og trender så raskt som mulig. De to nye fargene for Peugeot 208 har en unik kornete kvalitet som gir et strukturert, matt utseende, som viser variasjoner i farge ved skiftende lysforhold. Vi har nå oppdatert våre reparasjonsretningslinjer slik at de inkluderer en strukturtilsetning, PercoTop® CS222 Texture Additive 50, som skal blandes med Cromax CC6400 Standard VOC Clear slik at våre verksteder kan reparere Peugeot 208 Ice Grey og Ice Silver."

Hvis lakkerere ønsker å motta de oppdaterte retningslinjene for reparasjon av disse strukturerte, matte finishene, bør de kontakte sin lokale tekniske Cromax-representant eller gå til www.cromax.com/no hvor de finner tekniske datablad og datablad for påføring.

Blandeformlene for baselakkfargene for Ice Grey og Ice Silver er tilgjengelige på ChromaWeb®, den nye og omfattende programvarepakken for Cromax fargegjenkjenning og produktledelse.



NY CROMAX UV-A PRIMER-SURFACER PS1410 ER LANSERT

Cromax har introdusert en ny enkomponents primer-surfacer spesielt beregnet for verksteder som ønsker økt produktivitet, høyt volum og rask herding av produktene.



UV-A Primer-Surfacer PS1410 byr på en lang rekke fordeler for produksjonen, men den viktigste egenskapen er den raske påføringen.

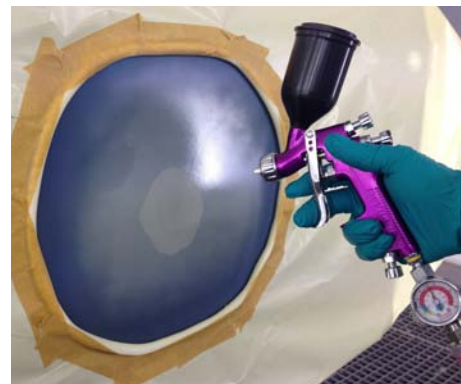
Den er i tillegg svært allsidig og kan påføres direkte i 1,5 strøk på slipte og rengjorte overflater, også stål og galvanisert stål, deler med elektroforetisk lakk og originallakk, uten bruk av aktivatorer eller tynnere.

UV-A Primer-Surfacer PS1410 egner seg også til plastoverflater, men for å oppnå best mulig resultat her, må disse forbehandles med et plastheftemiddel.

Med bare tre til seks minutters tørketid ved bruk av vanlige UV-A-lamper, bidrar UV-A Primer-Surfacer PS1410 til en betydelig økning av produktiviteten på verkstedet.

Og så snart den er herdet, er den klar til å slipes.

Resultatet er en jevn finish i kombinasjon med god fylleevne, svært fine, sømløse



overganger og god hardhet, noe som gjør UV-A Primer-Surfacer PS1410 til en perfekt primer surfacer for små reparasjoner og lakkeringer av deler. Den fås i én-liters boks og har en halvtransparent gråfarge. Det fås også i sprayboks – UV-A Primer-Surfacer PS1410A.

For mer informasjon om UV-A Primer-Surfacer PS1410 og UV-A Primer-Surfacer PS1410A, gå til www.cromax.com/no.

NY NON-SANDING PRIMER-SURFACER PÅ SPRAYBOKS

Våre non-sanding surfacere NS2602 og NS2607 er nå enda mer produktive.

NS2602A (off-white) og NS2607A (svart) – den nye sprayboks versjonen av disse to etablerte primer-surfacerene er raske og økonomiske alternativer ved korreksjon av mindre områder med lakkskader eller slipte områder.

NS2602A og NS2607A leveres bruksklar og ferdigblandet med AZ9600 plasttilsetningsstoff.



Det betyr at reparasjoner kan behandles svært produktivt, da NS2602A og NS2607A er utformet slik at totrinns oppbygging blir unødvendig. Påføringen er svært fleksibel, med et bredt påføringsvindu, og de kan påføres enten som vått-i-vått-primer-surfacer eller slipe primer-surfacer.

Begge er egnet for bruk på plastkomponenter og metallunderlag, som stål, sink og aluminium, og kan overlakkes med alle våre baselakker og topplakker.

04

RADIKAL STIL PÅ SPORTSBIL TIL GOLF PROFF

I januar 2016 ba Jamie Donaldson, en golf proff fra Wales som deltar i Europatouren, Cromax-teamet i Storbritannia, om hjelp til å restaurere bilen hans, en Radical SR8 RX. Donaldson ønsket at bilen, en toseters racerbil med V8-motor med rundetider sammenlignbare med en enseters racerbil i Formel 3-klassen, skulle se best mulig ut på banen.

Bilen ble levert i deler hos Axaltas opplæringsakademi i Welwyn Garden City, i Hertfordshire i England. Noen karosserideler hadde store skader, så disse delene ble prioritert først. Etter at de strukturelle reparasjonene var fullført, startet teamet med selve forvandlingen.

Første trinn i prosessen var påføring av Cromax' slipefrie grunnfyller NS2607 som påføres direkte på metallet, i dette tilfellet det ideelle valget for rask reparasjon av skader på små områder.



Bilens originalfarge var skarp rød, men Donaldson var veldig tydelig på sitt ønske; et slående matt, svart og oransje design. Etter diskusjoner og testing på spray ut-fargekart av diverse alternativer, valgte Donaldson Flat Black til karosseriet og Orange Pantone 1665C til Radical-logoen samt V-en på fronten. I tillegg ble Orange Pantone brukt som aksentfarge på speil, bakspoiler og endeplater.

Alle de ferdige delene ble sendt til Radicals hovedkvarter i Peterborough i England, der bilen ble satt sammen på nytt. Deretter ble bilen transportert tilbake til Cromax-teamet for en siste finish.

Donaldson var svært fornøyd med sluttresultatet. "Når jeg tenker tilbake på utgangspunktet Cromax-temaet hadde og i hvilken stand bilen var med alle de skadede delene, må jeg berømme Cromax-teamet og arbeidet deres. I løpet av kort tid har de skapt en praktfull racerbil som overgår alle de forventningene jeg hadde. Og den så superfin ut på banen" sier han.

AXALTA – 150 ÅR

Axalta, som står bak Cromax, markerer 150 år med innovasjoner innen lakkprodukter. Det hele startet i 1866, da de første produktene så dagens lys i Tyskland. Siden den gang har vi vokst til å bli en viktig drivkraft i en bransje som er i rask og stadig forandring. På 1800-tallet leverte vi fargerike lakker til europeiske vognprodusenter, og har siden utviklet oss til å oppfylle de strenge kravene fra flere av verdens ledende bilprodusenter.



I dag har både små og store bedrifter verden over valgt våre lakkprodukter, som beskytter, forbedrer og fremhever produkter innen industri, arkitektur og bilindustri.

Felles for dem alle er lakker som ikke bare er utviklet for god holdbarhet, enestående farge og kromatiske effekter, men som også bidrar til økt produktivitet.

Og nå som vi feirer 150 år, har vi fremdeles fokus på å levere enestående kvalitet og oppfylle våre kunders behov, både i dag og i fremtiden.

Cromax®
Nils Hansens Vei 7
0602 Oslo

www.cromax.no

axaltacoatingsystems.com


AXALTA™