



ดีไอวาย : การซ่อมสีแบบชั่วคราว DIY, TEMPORARY PAINT REPAIRS

คริกคัลเลอร์ คือแนวทางแก้ปัญหาการซ่อมสีแบบชั่วคราว เป็นอีกหนึ่งการสร้างสรรค์จากโครแม็กซ์ที่ศูนย์ซ่อมตัวถังและสีมาตรฐานมอบให้กับลูกค้า รอยถลอกหรือรอยครูดขนาดเล็กสามารถเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อแต่เจ้าของรถยนต์มักไม่มีเวลาที่จะนำรถยนต์ไปซ่อมแซมได้ในทันที คริกคัลเลอร์คือการตอบโต้ที่ง่าย รวดเร็วแบบชั่วคราวสำหรับเจ้าของรถที่สามารถทำได้ด้วยตนเอง

คริกคัลเลอร์ ทำงานอย่างไร?

ในขณะที่ซ่อมรถยนต์

ศูนย์ซ่อมตัวถังและสีมาตรฐานจะพ่นสีจริงและเคลียร์ทับหน้าที่เป็นสูตรเดียวกันลงบนฟิล์มพลาสติกยึดหุ่นของคริกคัลเลอร์ที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ เมื่อเจ้าของรถมารับรถทางศูนย์ซ่อมตัวถังและสีมาตรฐานจะมอบด้ามฟิล์มคริกคัลเลอร์ให้และเมื่อรถยนต์เกิดรอยถลอกหรือรอยครูดเจ้าของรถยนต์

1. ขั้นตอนแรกให้เจ้าของรถเลือกตัวกำหนดรูปทรงของจุดบกพร่องที่ด้านหลังของแผ่นซีทหรือเจ้าของรถยังสามารถสร้างรูปทรงที่เข้ากันได้กับรูปทรงของจุดที่
2. จากนั้นเจ้าของรถตัดฟิล์มคริกคัลเลอร์ตามรูปร่างดังกล่าวด้วยกรรไกรปกติและดึงแผ่นฟิล์มออกจากด้านหลัง
3. สุดท้ายเจ้าของรถก็ค่อยๆแปะฟิล์มที่ตัดออกมาปิดลงบนจุดที่เกิดความเสียหายและรีดเบาๆให้ติดกับพื้นผิว

จะได้ผลลัพธ์ที่ออกมาดูดีและเรียบง่ายด้วยสีที่เข้ากันกับสีรถจนกว่าเจ้าของจะนำรถกลับเข้าซ่อมที่ศูนย์ซ่อมตัวถังและสีมาตรฐาน

**DO YOU WANT TO OFFER KWIK COLOR
®?**

→ CONTACT CORMAX®

การตลาด

คริกคัลเลอร์ได้เพิ่มมูลค่าให้กับศูนย์ซ่อมตัวถังและสีมาตรฐาน

โดยการสนับสนุนศูนย์ซ่อมตัวถังและสีมาตรฐานให้เป็นที่รู้จักกันในฐานะหุ้นส่วนของเจ้าของรถยนต์และช่วยสร้างผลกำไรให้ธุรกิจพร้อมๆกับการสร