



COMMUNIQUE DE PRESSE

26 août 2019

Cromax lance Imron Fleet Line P500, une impression Apprêt 2K à très haut pouvoir garnissant, pour une couverture plus rapide et moins d'émissions de COV par litre

Cromax[®], une des marques internationales pour la réparation automobile d'Axalta Coating Systems, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, présente l'impression apprêt 2K Imron Fleet Line P500 à haut pouvoir garnissant, tout spécialement développée pour le secteur des véhicules utilitaires.

Koen Silverans, responsable Formation chez Cromax pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, explique : « Nous savons que la réglementation stricte sur les émissions de COV peut être particulièrement difficile pour les ateliers de carrosserie qui traitent de larges surfaces, ou qui ont un taux élevé de consommation de produit, car ils atteignent souvent leurs limites en termes d'émissions. Cependant, grâce à la teneur plus élevée en extrait sec de l'impression apprêt 2K Imron Fleet Line P500 à haut pouvoir garnissant, et à notre technologie de liants brevetée, les carrossiers peuvent obtenir un bon pouvoir couvrant avec moins de passages de pulvérisation. La consommation de matériaux est ainsi plus efficace ce qui engendre une meilleure productivité dans la cabine de peinture. Ajoutons à cela le fait qu'une teneur en extrait sec plus élevée signifie moins d'émissions de COV par litre et cette nouvelle impression apprêt est le must absolu pour les carrosseries qui gèrent un grand nombre de réparations de véhicules utilitaires. »

L'impression apprêt 2K Imron Fleet Line P500 à haut pouvoir garnissant, un polyacrylique, est souple d'utilisation car elle peut être utilisée comme apprêt ou impression apprêt. Elle convient aussi bien pour recouvrir les nouvelles pièces que pour les réparations, peut être utilisée comme apprêt mouillé sur mouillé ou apprêt à poncer, et peut être séchée à l'air ou en cabine. Elle est adaptée pour une utilisation sur les anciennes peintures ou les peintures d'origine, l'acier nu qui a été poncé et l'acier



nettoyé et sablé. Elle nécessite une application en une ou deux couches avec un temps de désolvatation intermédiaire. Cromax recommande de la recouvrir avec toute laque de finition de la gamme Imron Fleet Line 2K. Pour obtenir les meilleurs résultats, suivez toujours les conseils figurant sur la fiche de données techniques.

Pour plus d'informations au sujet de la marque Cromax, connectez-vous sur <http://www.cromax.com/be>

A propos de Cromax:

Cromax, une des marques de peinture mondiales d'Axalta, a pour objectif d'augmenter la productivité des ateliers de carrosserie, depuis la réception jusqu'à l'atelier, avec des systèmes de peinture conçus pour une application rapide et précise. Des solutions localisées de support commercial et marketing, une technologie de contretypage des couleurs de pointe et des innovations concrètes constituent la base d'un processus de réparation ultra productif. Cromax aide les carrossiers à continuer à développer leur activité.

###

Pour toute information presse complémentaire, contacter:

Tanja Goossens
DA Public Relations
78 York Street
London W1H 1DP
Verenigd Koninkrijk
Tel: +44 207 692 4964
Email: tanja@dapr.com

Pour toute information complémentaire sur Cromax®, contacter:

Robert Jan Cornelissens
Cromax Belux
Sir Rowland Hillstraat 8
4004 JT Tiel, les Pays-Bas
Tel: 0031 6 53 73 48 50
Email: robertjan.cornelissens@axalta.com