



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

4 juin 2018

Cromax lance Imron Fleet Line P500, un primaire surfaceur 2K à très haut pouvoir garnissant, pour une couverture plus rapide et moins d'émissions de COV par litre

Cromax®, une des marques internationales pour la réparation automobile d'Axalta Coating Systems, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, présente le primaire surfaceur 2K Imron Fleet Line P500 à haut pouvoir garnissant, tout spécialement développé pour le secteur des véhicules utilitaires.

Clint Kaufmann, chef technique Cromax Suisse, explique : « Nous savons que la réglementation stricte sur les émissions de COV peut être particulièrement difficile pour les ateliers de carrosserie qui traitent de larges surfaces, ou qui ont un taux élevé de consommation de produit, car ils atteignent souvent leurs limites en termes d'émissions. Cependant, grâce à la teneur plus élevée en extrait sec du primaire surfaceur 2K Imron Fleet Line P500 à haut pouvoir garnissant, et à notre technologie de liants brevetée, les carrossiers peuvent obtenir une bonne couverture avec moins de passages de pulvérisation. La consommation de matériaux est ainsi plus efficace ce qui engendre une meilleure productivité dans la cabine de peinture. Ajoutons à cela le fait qu'une teneur en extrait sec plus élevée par litre signifie moins d'émissions de COV par litre et ce nouveau primaire surfaceur est le must absolu pour les carrosseries qui gèrent un grand nombre de réparations de véhicules utilitaires. »

Le primaire surfaceur 2K Imron Fleet Line P500 à haut pouvoir garnissant, un polyacrylique, est souple d'utilisation car il peut être utilisé comme apprêt ou impression apprêt. Il convient aussi bien pour recouvrir les nouvelles pièces que pour les réparations, peut être utilisé comme apprêt mouillé sur mouillé ou apprêt à poncer, et peut être séché à l'air ou en cabine. Il est adapté pour une utilisation sur les anciennes



peintures ou les peintures d'origine, l'acier nu qui a été poncé et l'acier nettoyé et sablé. Il nécessite une application en une ou deux couches avec un temps de désolvatation intermédiaire. Cromax recommande de le recouvrir avec toute laque de finition de la gamme Imron Fleet Line 2K. Pour obtenir les meilleurs résultats, suivez toujours les conseils figurant sur la fiche de données techniques.

Pour plus d'informations au sujet de Cromax, connectez-vous sur www.cromax.com/ch.

À propos de Cromax®

Cromax® est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems. Son objectif est de permettre aux carrossiers d'accroître leur productivité, depuis la réception du véhicule endommagé jusqu'à la restitution du véhicule réparé, en proposant des systèmes de peinture conçus pour une application rapide et précise. Nos solutions innovantes et pragmatiques en termes de produits, technologies colorimétriques avancées et supports marketing constituent la base d'un processus de réparation ultra productif. Cromax aide les carrossiers à être toujours plus performants.

###

435 mots

Pour toute information presse complémentaire, contactez :

Valérie Askins
DA Public Relations
78 York Street
Londres
W1H 1DP
Royaume-Uni
Tél. : +44 (0)20 76 92 49 64
E-Mail : valerie@dapr.com

Pour toute information Cromax complémentaire, contactez :

Céline Tambour
Responsable Marketing & Communication
Five Star Manager
Axalta Coating Systems Switzerland GmbH
Geneva Business Center
12, avenue des Morgines
CH - 1213 Petit-Lancy
Tel. : +41 79 530 25 75
E-Mail : celine.tambour@axaltacs.com