



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

17 décembre 2018

Cromax présente son nouveau primaire surfaceur sans chromate de zinc Imron Fleet Line WP208

Cromax®, l'une des trois marques internationales pour la réparation automobile d'Axalta, un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, présente le primaire surfaceur Imron® Fleet Line WP208. Ce nouveau produit sans chromate de zinc est conçu pour remplacer l'apprêt universel WP206 et répond à la nouvelle réglementation européenne sur les exigences d'enregistrement, d'évaluation, d'autorisation et de restriction des produits chimiques (REACH), qui entrera en vigueur le 22 janvier 2019.

Imron Fleet Line WP208 est un primaire surfaceur 2K sans chromate de zinc récemment développé, à base de résine de butyral de polyvinyle (PVB). IL a été spécialement conçu pour être utilisé sur de grandes surfaces, telles que celles des véhicules utilitaires et des autobus. Grâce à sa couleur jaune, il aide les carrossiers à voir facilement si toute la surface a été recouverte par le produit. Le nouveau primaire surfaceur offre une excellente protection contre la corrosion et peut être utilisé sur un large éventail de supports mais en raison de son effet passivant, il est particulièrement bien adapté pour une application sur l'aluminium et l'acier inoxydable.

« Le primaire surfaceur Imron Fleet Line WP208 a été développé pour procurer la qualité exceptionnelle de sous-couche, la facilité d'application et la productivité auxquelles les clients de Cromax sont habitués », déclare Thomas Nussbaum, directeur de Cromax Suisse. « Nos équipes de R&D ont travaillé sans relâche pour développer ce nouveau produit afin de garantir que nos ateliers de carrosserie obtiennent les mêmes résultats de



haute qualité qu'ils connaissent et sur lesquels ils peuvent compter tout en respectant les exigences très rigoureuses de l'UE. »

Le nouveau primaire surfaceur est facile à appliquer et sèche rapidement, ce qui contribue à augmenter la productivité de l'atelier. Il peut être utilisé avec deux activateurs qui lui sont dédiés : l'activateur Imron Fleet Line Slow P208 pour les très grandes surfaces et le diluant Imron Fleet Line P207 pour les grandes surfaces. Le primaire surfaceur Imron Fleet Line WP208 doit être suivi d'un apprêt et peut être recouvert de n'importe quelle couche de finition Imron Fleet Line.

Pour plus d'informations au sujet de Cromax connectez-vous sur www.cromax.com/ch.

À propos de Cromax®

Cromax® est une marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta. Son objectif est de permettre aux carrossiers d'accroître leur productivité, depuis la réception du véhicule endommagé jusqu'à la restitution du véhicule réparé, en proposant des systèmes de peinture conçus pour une application rapide et précise. Nos solutions innovantes et pragmatiques en termes de produits, technologies colorimétriques avancées et supports marketing constituent la base d'un processus de réparation ultra productif. Cromax aide les carrossiers à être toujours plus performants.

###

441 mots

**Pour toute information presse
complémentaire, contactez :**

Valérie Askins
DA Public Relations
78 York Street
Londres
W1H 1DP
Royaume-Uni

**Pour toute information Cromax
complémentaire, contactez :**

Céline Tambour
Responsable Marketing & Communication
Five Star Manager
Axalta Coating Systems Switzerland GmbH
Geneva Business Center
12, avenue des Morgines



Tél. :+44 (0)20 76 92 49 64
E-Mail : valerie@dapr.com

CH - 1213 Petit-Lancy
Tel. : +41 79 530 25 75
E-Mail : celine.tambour@axaltacs.com