

PERSBERICHT

Cromax - veilige en productieve reparaties van elektrische voertuigen

3 augustus 2021 – Elektrische voertuigen (EV's) zijn niet meer weg te denken. In 2019 haalde Europa 60 miljard euro aan investeringen op voor de productie van EV's en accutechnologieën. Dat is 19 keer meer dan in 2018¹. Tegen 2040 kunnen batterij-elektrische voertuigen (BEV's) en plug-in hybride elektrische voertuigen (PHEV's) maar liefst 60 procent van de totale automarkt uitmaken². In België is de verwachting dat er in 2040 vier miljoen elektrische auto's rondrijden (53 procent van het wagenpark)³.

Herstellers en autoschadebedrijven moeten met zorg en vaardigheid op deze trend inspelen. Thomas Cool, trainings- en technische serviceleider bij Cromax voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika, legt uit: “Het repareren van EV's, BEV's en PHEV's is onderworpen aan specifieke veiligheidsmaatregelen, maar vereist ook speciale producten en toepassingsoverwegingen.”

Autoschadeherstellers moeten veiligheid vooropstellen, nog voordat zij beginnen met het repareren van een elektrisch voertuig. Als eerste, en heel belangrijk, moeten zij de batterij loskoppelen zodat de stroom niet per ongeluk wordt ingeschakeld tijdens de reparatie. Maar daar blijft het qua speciale voorbereidingen niet bij.

Cool zegt: “Schadeherstellers associëren Cromax met een zeer productief schadeherstel dat voor een uitstekend resultaat zorgt. Bij EV's is het belangrijk dat dezelfde resultaten worden bereikt, maar dan bij lage temperaturen omdat de

¹ <https://www.virta.global/global-electric-vehicle-market>

² HSBC, Henning Cosman et al.: Global Autos, EV's weer in beeld: Covid-19 als jumpstart, september 2020

³ <https://www.capgemini.com/be-en/service/invent-old/customer-engagement/electric-vehicles-in-belgium-charging-towards-the-future/>



elektronica en batterijen gevoelig zijn voor hitte. Dit is niet altijd makkelijk omdat elke autofabrikant een eigen maximumtemperatuur hanteert waar schadeherstellers aan moeten voldoen. We raden hen dan ook aan om zich voorafgaande aan de reparatie bekend te maken met de specifieke aanbevelingen van de fabrikant.”

Schadeherstellers kunnen voor de reparatie van EV's vertrouwen op het revolutionaire Cromax Ultra Performance Energy Systeem. Het biedt snellere verwerkingstijden, uitstekende resultaten en een lager energieverbruik omdat de lak bij lagere temperaturen wordt uitgehard. CC6750 Ultra Performance Energy System Clear is gebaseerd op unieke en gepatenteerde harstechnologie, speciaal geformuleerd voor snel drogen bij lage temperaturen: 30 tot 55 minuten bij 20 graden Celsius en 10 tot 15 minuten bij 40 tot 45 graden Celsius.

Ga voor meer informatie over het CC6750 Ultra Performance Energy System Clear en het Ultra Performance Energy Systeem naar www.cromax.be/cc6750. Voor meer informatie over Cromax kunt u gaan naar www.cromax.be

Over Cromax:

Cromax, een wereldwijd lakmerk van Axalta, is ontworpen om de productiviteit te verhogen. Onze lakken zijn speciaal ontwikkeld om de carrossiers te optimaliseren met geavanceerde tijd-, energie- en materiaalbesparende processen die de doorvoer verhogen en de kosten verlagen. Onze oplossingen bieden klanten de meest uitgebreide mogelijkheden om het beste uit het gehele schadeherstelproces te halen. Onze slimme gereedschappen, de uitgebreide kennis van onze mensen en onze kundige goedgekeurde netwerken maken onze klanten aantrekkelijker voor opdrachtgevers. Cromax – drive your productivity.

###



Voor meer persinformatie:

Ilonka Waterdrinker
Indaba
78 York Street
London W1H 1DP
Verenigd Koninkrijk
Tel: +44 207 692 4964
Email: ilonka@weareindaba.com

Voor meer informatie over Cromax:

Julie Karssemakers
Marketing Communication & Loyalty
Program Supervisor
Axalta Coating Systems
De Geer 14
4004 LT Tiel
Nederland
Tel: +31 88 526 2216
Email:
julie.karssemakers@axalta.com