

## PERSBERICHT

### Schadeherstel van kunststofonderdelen is een koud kunstje met Cromax

3 november 2021 – Kunststof auto-onderdelen hebben veel te verduren. Kiezels op de oprit zien er geweldig uit, maar kunnen bij een te hoge snelheid voor lakschade zorgen. Ook steenslag vanwege opspattend grind of een flinke hagelbui kan voor kunststofonderdelen, zoals de bumper of spoiler, funest zijn. Cromax biedt een handige werkplaatsposter met daarop de juiste processen voor een snel en productief herstel van dergelijke kunststofonderdelen, zodat schadeherstellers hun werkzaamheden gemakkelijk kunnen optimaliseren.

Voor het schadeherstel van kunststofonderdelen beginnen autoschadeherstellers met het reinigen van het oppervlak. Cromax 3871S Plastic Prepclean is een solventgebaseerde voorreiniger die oplossingsmiddelen en andere onzuiverheden verwijdert, zowel voor als na het schuren. Indien nodig, kunnen krasjes en deukjes in het oppervlak worden bewerkt met Cromax PP0481 Plastic Putty voor een poriënvrije en gladde onderlaag.

Autoschadeherstellers brengen vervolgens Cromax 800R Plastic Adhesion Promotor aan. Na het drogen volgt Cromax Pro Surfacer, een ValueShade product dat in verschillende tinten beschikbaar is voor een optimale onderlaag bij de gewenste aflakkleur. Met een ionisatiepistool wordt aanwezige statische lading geneutraliseerd, waarna de laatste laklagen worden aangebracht. Met Cromax Basecoat of Cromax Pro Basecoat sluit de kleur naadloos aan bij de rest van het onderdeel of andere autopanelen. Een blanke laklaag of een topcoat maakt het geheel netjes af.

“Schadeherstellers moeten rekening houden met het feit dat kunststoffen zich anders gedragen dan metalen. Voor een snel en productief schadeherstel is het dan ook



belangrijk dat zij de nieuwe laklaag opbouwen met producten die hiervoor speciaal ontwikkeld zijn,” zegt Michell Carbo, Product & Technical Manager voor Axalta Coating Systems in de Benelux, “De Cromax werkplaatsposter biedt een goed overzicht van de benodigde handelingen en producten tijdens iedere fase van het herstel. Zo dient het als handig geheugensteuntje voor een verhoogde productiviteit op de werkvloer.”

De Cromax-poster bevat ook advies over het lakken van on- en voorbehandelde fabrieksonderdelen en van verschillende kunststofsoorten, bijvoorbeeld onverzadigd polyester, epoxyhars of koolstofvezel.

Autoschadeherstellers kunnen de werkplaatsposter bestellen bij hun Cromax accountmanager. Voor meer informatie over Cromax kunt u gaan naar [www.cromax.nl](http://www.cromax.nl).

#### **Over Cromax:**

Cromax, een wereldwijd lakmerk van Axalta, is ontworpen om de productiviteit te verhogen. Onze lakken zijn speciaal ontwikkeld om het schadeherstelbedrijf te optimaliseren met geavanceerde tijd-, energie- en materiaalbesparende processen die de doorvoer verhogen en de kosten verlagen. Onze oplossingen bieden klanten de meest uitgebreide mogelijkheden om het beste uit het gehele schadeherstelproces te halen. Onze slimme gereedschappen, de uitgebreide kennis van onze mensen en onze kundige goedgekeurde netwerken maken onze klanten aantrekkelijker voor opdrachtgevers. Cromax – drive your productivity.

###



**Voor meer persinformatie:**

Ilonka Waterdrinker  
Indaba  
78 York Street  
London W1H 1DP  
Verenigd Koninkrijk  
Tel: +44 207 692 4964  
Email: [ilonka@weareindaba.com](mailto:ilonka@weareindaba.com)

**Voor meer informatie over Cromax®:**

Julie Karssemakers  
Marketing Communication & Loyalty  
Program Supervisor  
Axalta Coating Systems  
De Geer 14  
4004 LT Tiel  
Tel: 088 526 2216  
Email: [julie.karssemakers@axalta.com](mailto:julie.karssemakers@axalta.com)