

ИЮЛЬ 2016

# NEWSROUND



Уважаемые читатели!  
Я являюсь бренд-менеджером Cromax вот уже более года, вместе с вами мы продолжаем развиваться и шагать в ногу со временем. В этом

году мы закончили полномасштабную реконструкцию и модернизацию нашего учебного центра Cromax в Мехелене (Бельгия). Надеюсь, что многие из вас приедут к нам для прохождения обучения в обновлённом центре. Опыт наших инструкторов поможет вам повысить эффективность, экономичность и производительность авторемонтного производства. У нас есть еще много интересных новостей для вас – желаю приятного чтения!



Дрис Ван ден Берг  
Бренд-менеджер Cromax в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки

## СРОМАХ ВЫПУСКАЕТ НОВОЕ БРЕНД-ВИДЕО

Новое, трехминутное видео демонстрирует связь между брендом Cromax и высокой производительностью, а также прибыльностью предприятия кузовного ремонта. Видео, в котором использовалась 3-D анимация, а также реальная съёмка, показывает, как быстро и качественно производится процесс ремонта лакокрасочного покрытия в кузовном цехе с помощью продуктов и решений Cromax, таких как ChromaVision Pro и ChromaWeb. Видеоролик охватывает поэтапно весь процесс. На каждом этапе демонстрируется, как Cromax способствует укреплению связей с клиентами. Бренд-менеджер Cromax в регионе EMEA (Европа, Ближний Восток и Африка) Дрис ван ден Берг говорит: «Видео представляет собой очень эффективное средство коммуникации. Наши импортеры, дистрибьюторы и конечные пользователи в лице автомастерских также могут использовать этот видеоролик для демонстрации динамичности бренда на практике, размещая видео на своем веб-сайте или организовав его показ на месте. Его можно также использовать для показа потенциальным клиентам для передачи

концепции бренда, формирования представления о качестве нашей продукции и услуг. Вне зависимости от того, как Вы будете использовать это видео, его послание достаточно ясное: «Cromax предлагает инновационные системы лакокрасочных покрытий, способствуя повышению производительности на всех стадиях работы малярно-кузовного цеха». Видео, снятое в учебном центре Cromax региона EMEA в бельгийском городе Мехелен, можно найти на сайте [www.cromax.com/ru/ru\\_RU/about-us/who-we-are](http://www.cromax.com/ru/ru_RU/about-us/who-we-are). В настоящий момент видео доступно на английском, голландском, французском, немецком, итальянском, русском и испанском языках.



# 02

## СРОМАХ ВНОВЬ ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ ЕВРОПЕЙСКОГО УЧЕБНОГО ЦЕНТРА



Учебный центр Cromax в Мехелене (Бельгия) вновь открыт для посетителей после полномасштабной реконструкции и модернизации. Обновленный и модернизированный учебный центр еще более успешно займется обучением специалистов по кузовному ремонту и окраске автомобилей в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки.

Коэн Сильверанс, руководитель службы технической поддержки Cromax в регионе Европы, Ближнего Востока и Африки говорит: «Новый учебный центр Cromax стал настоящей жемужиной, мы надеемся, что он станет источником вдохновения для других региональных учебных центров».

Учебный центр Cromax - это не только гостеприимное и удобное место встречи профессионалов авторемонтной индустрии, но и база для обучения наших клиентов, импортеров, а также технических инструкторов Cromax из других стран, что позволит нам поддерживать высокие стандарты обучения и в других учебных центрах Cromax. Учебный центр работает в тесной взаимосвязи с нашей цветовой лабораторией, а также является связующим звеном между отделом продаж, отделом маркетинга и специалистами по технической поддержке продукции Cromax.

### Масштаб проведенных работ

Полномасштабные работы проводились как внутри, так и снаружи здания и включали в себя не только ремонт, но и модернизацию оборудования учебного

центра. Первый этап реконструкции начался с установки логотипа Cromax и вывески, цель которых состоит не только в отображении новой визуальной идентичности Cromax, но и в том, чтобы служить информационным указателем для посетителей учебного центра. Вторым этапом реконструкции начался в 2015 году и включал полную реконструкцию входа, а также проведение ремонтных работ внутри здания и переоборудование помещений.

После крупномасштабной модернизации учебный центр Cromax, выглядит абсолютно по-новому. Пространство, начиная с открытой, светлой и удобной зоны ресепшн и небольшого музея Cromax до просторных классных комнат и конференц-залов с современным аудио- и видеоборудованием, было полностью оптимизировано и теперь способно вместить до 120 человек. Кафетерий, который теперь называется Cromax Cafe, оформлен в фирменной цветовой гамме нашего бренда, послужит идеальным местом отдыха во время перерывов в процессе обучения.

Практическая зона учебного центра представляет собой демонстрационный кузовной цех. К услугам учащихся три окрасочных камеры. Одна из камер имеет стеклянные стены и двери, обеспечивая свободный обзор во время демонстраций и практических занятий по нанесению лакокрасочных материалов. Другая



камера оснащена специальным оборудованием климат-контроля. Это позволит воссоздать различные климатические условия, например, повышенную или пониженную влажность, что является очень важным для специалистов по авторемонту из северных регионов, например, Скандинавии или из жарких и влажных южных регионов, например, Ближнего Востока.

Кроме того, в практической зоне установлены фирменные вывески, описывающие каждый этап процесса ремонта для максимальной точности, доходчивости и эффективности обучения. Большой плоский экран в колерной позволяет обучающимся следить за процессом смешивания материалов и приготовления красок независимо от того, где они находятся.





## СРОМАХ ПРЕДСТАВИЛ НА РЫНКЕ НОВЫЙ ГРУНТ-ВЫРАВНИВАТЕЛЬ UV-A PRIMER-SURFACER PS1410

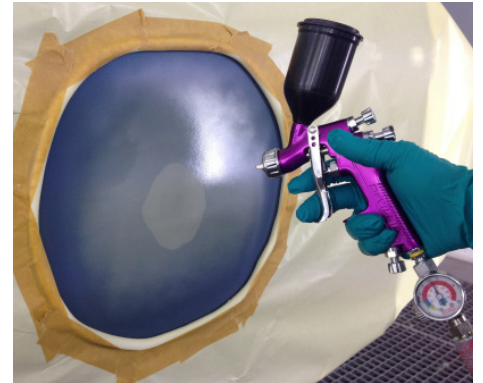
Сромах выпустил новый грунт-выравниватель 1K UV-A Primer-Surfacer PS1410 — продукт для кузовных цехов, заинтересованных в повышении производительности и прибыльности производства, а также в проведении быстрого и экспресс ремонта ЛКП автомобилей.



UV-A Primer-Surfacer PS1410 можно наносить непосредственно на шлифованную и очищенную поверхность, сталь и оцинкованную сталь, детали с электрофорезным покрытием, а также на существующие лакокрасочные покрытия. Грунт наносится в полтора слоя без необходимости добавления активатора или разбавителя. Продукт также подходит для использования на пластиковых поверхностях, предварительно загрунтованных адгезионными грунтами для пластика.

UV-A Primer-Surfacer PS1410 помогает увеличить пропускную способность благодаря быстрой сушке (от трех до шести минут), которая производится с помощью ламп УФ-А, а также благодаря возможности шлифовки сразу после отверждения.

Грунт-выравниватель UV-A Primer-Surfacer PS1410 обладает хорошей наполняющей способностью, обеспечивает идеально ровное покрытие, которое при этом легко шлифуется, пленка нового грунта отличается крайне низкой склонностью к усадке и высокой



твердостью. Грунт-выравниватель UV-A Primer-Surfacer PS1410 полупрозрачен, имеет серый цвет и поставляется в литровых банках. Кроме того, он будет также поставляться в аэрозольной упаковке и обозначаться UV-A Primer-Surfacer PS1410A.

Более подробную информацию о грунте-выравнивателе UV-A Primer-Surfacer PS1410 и UV-A Primer-Surfacer PS1410A Вы можете узнать на веб-сайте [www.cromax.com/ru](http://www.cromax.com/ru).

## НОВЫЕ ГРУНТЫ-ВЫРАВНИВАТЕЛИ В АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКЕ

Нешлифуемые грунт-выравниватели NS2602 и NS2607 отличаются высокой продуктивностью. NS2602A (светло-серый) и NS2607A (черный) - это аэрозольные версии хорошо зарекомендовавших себя грунтов-выравнивателей, разработанных для быстрого и экономичного ремонта небольших повреждений или участков, прошлифованных до голого металла. NS2602A и NS2607A уже смешаны с добавкой AZ9600, благодаря чему клиенты получают универсальный и высокоэффективный материал для грунтования внешних пластиковых деталей автомобиля.



Они позволяют исключить из технологического процесса лишние шаги, связанные с многоэтапным нанесением грунтовок. NS2602A и NS2607A используются как шлифуемые или нешлифуемые наполнители. Новые грунт-выравниватели могут использоваться как на пластиковых поверхностях, так и на металлических подложках, таких как сталь, цинк и алюминий. Они могут окрашиваться всеми базовыми и отделочными покрытиями.

# 04

## РАДИКАЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ГОНОЧНОГО АВТОМОБИЛЯ

В январе 2016 года Джейми Дональдсон, профессиональный игрок в гольф из Уэльса, обратился к команде Cromax с просьбой оказать помощь в восстановлении его гоночного автомобиля Radical SR8 RX. Двухместный, восьмицилиндровый болид способен показать время проезда круга на уровне лучших автомобилей Формулы 3, поэтому Дональдсон решил, что внешний вид его автомобиля должен соответствовать его высоким характеристикам. Гоночный болид был доставлен в учебный центр Axalta Training Academy в городе Welwyn Garden City (Хертфордшир, Англия), в разобранном виде. Некоторые из кузовных деталей были сильно повреждены – их пришлось ремонтировать в первую очередь. Затем, команда Cromax приступила к подготовке и окраске кузова. В качестве первичной грунтовки был использован нешлифуемый универсальный грунт-наполнитель NS2607, допускающий нанесение на голый металл и другие подложки. Оригинальный цвет автомобиля был красным, но Дональдсон решил

радикальным образом изменить его внешний вид. Он всегда мечтал о черном автомобиле с оранжевыми элементами дизайна. Дональдсон выбрал матовый черный цвет для основной части кузова и оранжевый Pantone 1665C для логотипа Radical и других частей. Для приготовления отделочного покрытия команда Cromax использовала матовое связующее AU175 со стандартным лаком CC6400, что позволило достичь неповторимого превосходного эффекта матового покрытия. Когда окраска кузова и всех деталей была завершена, их увезли в штаб-квартиру Radical (Питерборо, Англия) для сборки. Готовый автомобиль затем вновь привезли в учебный центр Cromax для полировки и выполнения финишных операций. Дональдсон был очень доволен результатом. «Я очень благодарен команде Cromax за то, что они из поврежденного, разобранного автомобиля создали очень красивый гоночный болид. Он выглядит просто великолепно в свой первый день на треке», делится своими впечатлениями Дональдсон.



## АХАЛТА ОТМЕЧАЕТ 150- ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

В этом году Axalta – компания, которой принадлежит бренд Cromax – отмечает 150-летний юбилей. История Axalta началась в Германии в 1866 году с производства лакокрасочных материалов для производителей карет. С течением времени Axalta Coating Systems стала одним из ведущих мировых производителей жидких и порошковых покрытий. Крупные и малые предприятия во всем мире полагаются на наши покрытия и используют их для защиты от коррозии, улучшения внешнего вида и повышения сроков эксплуатации электродвигателей, трубопроводов, зданий, и конечно же, легкового и коммерческого транспорта. Продукция Axalta разработана не только для продления срока эксплуатации изделий и воплощения великолепных цветовых решений, но и с целью повышения производительности и прибыльности предприятий. Мы и впредь будем обеспечивать превосходное качество наших материалов и высокий уровень обслуживания, предвосхищая и удовлетворяя потребности наших клиентов.



Cromax®  
Antoon Spinoystraat 6B  
2800 Mechelen  
Belgium

Редакция:  
DA Public Relations Ltd  
78 York Street  
London W1H 1DP  
UK

Графический дизайн:  
Kandesign  
Raapstraat 14  
2000 Antwerpen  
Belgium