

# 01



NOVEMBER 2016

## NEWSROUND



Hej alla!

Det var ett tag sedan vi hördes och mycket har hänt. Vi har nu fått en ny Non-Sanding NS2602 och NS2607 i sprayflaska, dessutom har vi

nu en UV-A primer i sortimentet. Vi kan också erbjuda våra kunder strålkastarrenovering. En annan nyhet är att vi snart flyttar till nya lokaler i Sisjön, 10 minuter söder om Göteborg. Vi får en helt ny utbildningsanläggning vilket gör att vi kommer att satsa ännu mer på att utbilda våra kunder framöver. Vi tycker detta är otroligt roligt och hoppas ni har möjlighet att komma och hälsa på oss!

Hälsningar,

Sofia Sjöholm  
Sales Manager  
Cromax, Sverige

### ETT DRIVET TEAM

Magnus Hällström och Patrik Jonsson äger och driver Auto-Rikt Lackering som slog upp sina portar i Arvika i september 2015. Magnus & Patrik hade arbetat tillsammans i Värmland under några år och drömmen om den fina verkstaden med ordning och reda fanns med hela tiden.

Verkstaden är på totalt 400 km<sup>2</sup> och de har 1 kombisprutbox där de kör ca 5-7 bilar per dag. Det fungerar dessutom extra smidigt att lackera så många bilar per dag när de använder sig av den snabba klarlacken CC6700. Då torkar panelen snabbt, plus att den är energisnål. Killarna har bra ordning på sina papper och kan snabbt berätta att de har förbrukat 1,7 ton lack på 1 år!

Auto-Rikt lackering är en fristående verkstad och de lackerar de allra flesta bilmärkena. På frågan varför de använder Cromax produkter svarar Magnus att han har arbetat med Cromax på sina tidigare arbetsplatser och tycker Cromax är det enklaste av alla lackmärken att jobba med. Så det valet var inte svårt när de skulle starta eget. "Himla enkelt", säger Magnus spontant. Alla bilar skjuts med kameran ChromaVision Pro och de sprutar nästan aldrig upp kulörprover. Det behövs helt enkelt inte.

Magnus berättar också att de väger allt på våg och tar in all data i ColorNet Pro. Det fungerar utmärkt när de sedan beställer sina varor 1 gång i veckan. "Det är inte bara själva produkten som är enkel utan det är allt runt omkring", fyller Magnus och Patrik i med. "Både servicen från Cromax organisation och kulörverktygen". Vi tackar Auto-Rikt Bilskadecenter för pratstunden och önskar dem lycka till med företaget!



# 02

## CROMAX ERBJUDER INNOVATION OCH RÅDGIVNING FÖR VERKSTÄDER



### NYTT SYSTEM FÖR STRÅLKASTAR-RENOVERING

Vi har nyligen introducerat ett nytt system för strålkastarrenovering, som är avsett att hjälpa lackerare hantera sådana jobb snabbt och effektivt.

Mats Edlund, marknadschef för Axalta Coating Systems i Sverige, säger: "Systemet vi har utvecklat är inte bara snabbt utan också kostnadseffektivt eftersom i systemet används Cromax®-produkter som de flesta verkstäder redan har på lager. Vi är stolta över att kunna meddela att systemet har blivit godkänt av Bilplastforum, vilket betyder att verkstäderna uppfyller försäkringskraven och kan känna

sig trygga när de använder systemet för den här typen av reparationer."

Det nya systemet för strålkastarrenovering omfattar reparation i sju enkla steg och med bara fyra Cromax produkter – Plastic Preclean 3871S, 2K Plastic Activator 915R, Ultra Performance Energy Clear CC6700 och Energy Activator AR7702.

Edlund fortsätter: "En annan viktig fördel med detta system är att reparationen kan lufttorkas. Detta innebär att lackerare kan låta lyktglaset torka i verkstaden utan att använda särskild torkutrustning. Detta sparar in på energikostnaden och frigör sprutboxen för andra jobb. Det innebär således att hela reparationen – från slipning till applicering av klarlack – inte bör ta mycket mer än en timme. Verkstäder kan därför nu erbjuda denna nya snabba service inte bara till sina nuvarande kunder, utan även för att locka till sig nya."

Verkstäder kan få mer information genom att kontakta sin lokala Cromax representant.

### UPPDATERADE RIKTLINJER FÖR LACKERING MED TVÅ NYA PEUGEOT 208-LACKER

Cromax har publicerat uppdaterad information om mixning och applicering som



ska hjälpa lackerarna att arbeta med de två nya Peugeot 208-lackerna Ice Grey och Ice Silver, som båda har en texturerad, matt finish.

Rolf Arvidsson, som är produktansvarig för Cromax Scandinavia, säger: "Cromax lägger stor vikt vid att hjälpa lackerarna genom att tillhandahålla kulörrecept för nya OEM-kulörer och trender så snabbt som möjligt. De två nya Peugeot 208-lackerna har en unik, kornig kvalitet som ger ett texturerat, matt utseende där kulören förändras under olika ljusförhållanden. Vi har nu uppdaterat våra reparationsriktlinjer och lagt till ett texturerat additiv – PercoTop® CS222 Texture Additive 50 – som ska blandas med Cromax CC6400 Standard VOC Clear så att våra verkstäder kan reparera Peugeot 208 Ice Grey och Ice Silver."

Lackerare som vill ta del av de nya riktlinjerna för att kunna reparera dessa texturerade, matta finishar kan kontakta sin lokala tekniska representant för Cromax eller besöka [www.cromax.com/se](http://www.cromax.com/se) där de hittar tekniska datablad och säkerhetsdatablad.

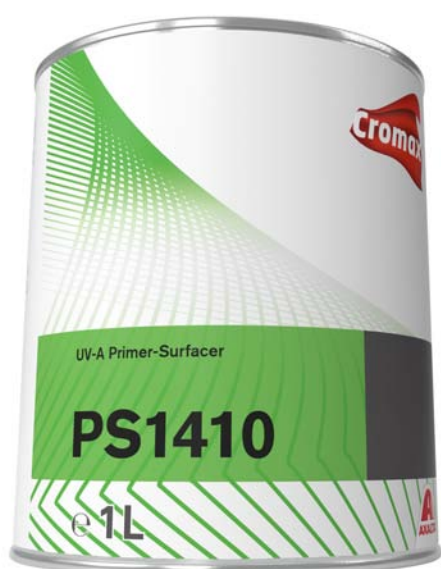
Recept för baslackskulörerna till Ice Grey och Ice Silver finns på ChromaWeb®, Cromax nya omfattande programvara för kulörsökning och produkthantering.



# 03

## CROMAX LANSERAR NY UV-A PRIMER-SURFACER PS1410

Cromax har tagit fram en ny 1K primer surfacer som riktar sig specifikt till verkstäder, som vill öka produktiviten, få snabb genomströmning och använda produkter med korta torktider.

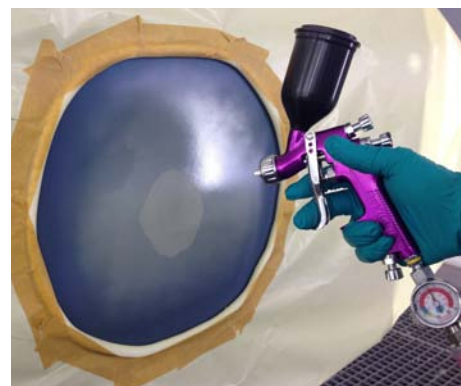


UV-A Primer-Surfacer PS1410 erbjuder många förbättringar så att verkstadsproduktiviteten blir högre. Men den absolut största fördelen är den korta appliceringstiden. Den är dessutom väldigt mångsidig och kan appliceras direkt på slipade och rengjorda ytor, inklusive stål och galvaniserat stål, delar belagda med elektroforeslack och originallack.

Du applicerar i ett och ett halvt skikt, och du behöver inte använda aktivator eller förtunning. Den är också lämplig för plastytor, men för bästa resultat måste dessa förbehandlas med en Plastic Adhesion Promoter.

Tack vare den korta torktiden på tre till sex minuter med de flesta UV-A-lampor som finns på marknaden, kan UV-A Primer-Surfacer PS1410 hjälpa till att avsevärt öka verkstadens genomströmning. Så snart produkten har härdats, kan den slipas.

Resultatet blir en jämn och lättslipad yta, med utmärkt utfyllnad, god hårdhet samt mycket liten tendens till kanter, vilket gör



UV-A Primer-Surfacer PS1410 särskilt väl lämpad för små reparationer och panelreparationer.

UV-A Primer-Surfacer PS1410 ligger på 1-litersburkar och finns i en semi-transparent grå kulör. Den kommer också att säljas som en sprayprodukt: UV-A Primer-Surfacer PS1410A. Du hittar mer information om UV-A Primer-Surfacer PS1410 och UV-A Primer-Surfacer PS1410A på [www.cromax.com/se](http://www.cromax.com/se).

## NYA SLIPFRIA PRIMER-SURFACER-SPRAYER

Nu är våra slipfria surfacers NS2602 och NS2607 ännu mer produktiva.

Våra två väletablerade primer-surfacer finns nu i sprayversionerna NS2602A (off-white) och NS2607A (black) – ett snabbt och ekonomiskt alternativ för reparation av mindre lackskador och genomslipade områden.

NS2602A och NS2607A är färdigblandade med plastadditiv AZ9600 och klara att använda.

Det gör lackeringsjobben snabba och produktiva, eftersom NS2602A och



NS2607A är gjorda så att man inte behöver en tvåstegsuppbyggnad.

De är mycket flexibla och har ett brett appliceringsfönster.

Applicera dem som vått-i-vått-primer-surfacer eller som slipbara primer-surfacer.

Båda passar bra att använda på plastkomponenter och metallunderlag som stål, zink och aluminium, och de kan täckas med alla våra baslack och toplacker.

# 04

## RADIKAL OMVANDLING AV RADICAL-RACER

I början av 2016 bad man Cromax-teamet i England att renovera en Radical SR8 RX, som ägs av det walesiska golfproffset Jamie Donaldson, just nu aktuell i Europatouren. Den tvåsitsiga racerbilen med V8-motor har varvtider som kan matcha formel 3-bilar, och nu ville Jamie att hans bil skulle se lika bra ut som konkurrenternas.

Bilen togs emot i flera delar, hos Axalta Training Academy i England. En del karosdelar var väldigt slitna, och blev därför det första som teamet tog itu med. När grundreparationerna var klara, satte man igång med själva förvandlingen.

Först la man på Cromax Non-Sanding Primer Surfacer NS2607 – som passar perfekt för att snabbt reparera småskador.

Från början var bilen ljusröd men Donaldson visste precis hur han ville att bilen skulle se ut – han valde en design i matt svart och orange.

Efter några diskussioner och diverse kulörprover valde Donaldson Flat Black för bilens kaross, och Orange Pantone 1665C för Radical-logotypen och nosens spets och som accentkulör på speglarna och bakspoilern. Cromax-teamet använde AU175 Flattening Binder med Cromax Standard VOC Clear CC6400 som ytskikt, för att få till en effektiv matt finish.

När alla paneler var lackerade skickades de till Radicals lokaler i Peterborough, England, där bilen monterades ihop. Sedan kom den tillbaka till Cromax-teamet, som tog hand om de sista detaljerna.

Donaldson blev jättenöjd med resultatet. Han sa: "Med tanke på hur bilen såg ut från början – med massor av skador på delarna – kan jag verkligen rekommendera Cromax-teamet. De överträffade mina förväntningar genom att på kort tid leverera en otroligt snygg bil. Och den såg helt fantastisk ut ute på banan också."



## AXALTA FIRAR 150 ÅR

I år firar Axalta, företaget bakom Cromax, 150-årsjubileum som innovativ lacktillverkare. Axalta startade redan 1866, då de första produkterna utvecklades i Tyskland. Företaget är nu ledande – i en snabbt förändrande industri. Från att ha levererat färgglada lacker till europeiska vagn- och biltillverkare under 1800-talet, uppfyller vi nu några av världens ledande fordonsmärkens högsta krav.

Stora och små företag världen runt använder våra lacker för att skydda, förbättra och belysa produkter inom industri, arkitektur och biltillverkning.

Lackerna är inte bara framtagna för sin hållbarhet, sin ypperliga kulör- och kromatiska effekt – de kan också öka produktiviteten.

Vid 150-årsjubileet fortsätter vi att fokusera på att leverera enastående kvalitet och att möta våra kunders behov, idag och i framtiden.



Cromax®  
Trankärrsgatan 15  
425 02 Hisings Kärra  
031-57 68 00

[www.cromax.com/se](http://www.cromax.com/se)

[axaltacoatingsystems.com](http://axaltacoatingsystems.com)

  
**AXALTA™**