



A CROMAX TORNA-SE PARCEIRO DE PRATA DA PUNCH POWERTRAIN SOLAR TEAM

A Cromax®, uma das marcas de repintura premium da Axalta Coating Systems (NYSE: AXTA), um dos principais fornecedores mundiais de tintas líquidas e em pó, tornou-se Parceiro de Prata da Punch Powertrain Solar Team, constituída por estudantes de Engenharia da Universidade Católica de Leuven, Bélgica.

 Punch Powertrain Solar Team

Segundo os termos do acordo, a Cromax não só fornecerá e aplicará a tinta no carro solar especialmente concebido, como também oferecerá a sua experiência técnica e orientará os alunos nas fases de preparação da tinta. O logótipo da marca também aparecerá no carro, na roupa da equipa e nos veículos de apoio da equipa. Este ano a equipa competirá no Bridgestone World Solar Challenge que se realizará na Austrália entre 8 e 15 de outubro de 2017.

“A Cromax foi um parceiro extraordinário no World Challenge de 2015 e estamos extremamente satisfeitos em colaborar novamente com a mesma, desta vez como Parceiro de Prata. Os nossos valores partilhados, que incluem paixão pela inovação, dedicação ao trabalho de equipa e uma filosofia integral em termos de sustentabilidade, significam que estamos confiantes de que este ano, juntamente com os nossos outros parceiros, melhoraremos as nossas posições de chegada dos anos anteriores”, afirmou Robert Kuchera, Business Relations & Events da Punch Powertrain Solar Team.

Dries Van den Bergh, Brand Manager da Cromax na Europa, Médio Oriente e África (EMEA), declarou: “Temos o prazer de patrocinar novamente esta equipa dinâmica de estudantes ambiciosos e a nossa parceria confirma o compromisso da Axalta em apoiar as iniciativas de Ciências, Tecnologia, Engenharia e Matemática (STEM). Ao elevar o nosso apoio ao estatuto de Parceiro de Prata, a equipa agora conta connosco desde o início do processo. Graças à nossa vasta experiência em várias modalidades diferentes de automobilismo em todo o mundo e à nossa forte filosofia de inovação, podemos proporcionar à equipa uma orientação valiosa desde o início”.

O peso da tinta é claramente importante para a equipa e tem de ser ponderado uma vez que a tinta precisa de ser apelativa e de alta qualidade. No entanto, a fibra de carbono pode ser bastante porosa, o que pode adicionar peso à pintura no carro.

Van den Bergh declarou: “A nossa experiência em automobilismo significa que podemos ajudar a equipa a encontrar soluções para este tipo de questões”.

O carro deste ano será pintado no Centro de Formação da Cromax EMEA em Mechelen, Bélgica, e será revelado oficialmente no verão.



[Download official press article](#) (pdf | 196.76 KB)

http://www.axaltacoatingsystems.com/content/cromax_pt/pt_PT/about-us/news/press-releases/cromax-becomes-silver-partner-of-punch-powertrain-solar-team.print.html