



CARRO DA PUNCH POWERTRAIN SOLAR TEAM, APOIADO PELA CROMAX, TERMINA O BRIDGESTONE WORLD SOLAR CHALLENGE 2017 EM TERCEIRO LUGAR

A Punch Powertrain Solar Team conquistou o terceiro lugar na Challenger Class do Bridgestone World Solar Challenge 2017, que teve lugar entre 8 e 15 de outubro na Austrália. Durante a corrida, o Punch Two, o carro solar experimental concebido pelos estudantes de Engenharia da Universidade Católica de Leuven, Bélgica, viajou 3021 quilómetros de Darwin a Adelaide a uma velocidade média de 76,2 km/h. A Cromax® é o Parceiro de Prata da Team e o Punch Two exibiu não só as tintas da marca, como também o logótipo da marca.

Dries Van den Bergh, Brand Manager da Cromax na Europa, Médio Oriente e África (EMEA), afirmou, "Estamos felizes por constatar que a Team conseguiu desenvolver o design e o desempenho técnico do seu carro, permitindo ao Punch Two melhorar a sua classificação de quinto lugar na corrida de 2015. Além disso, a Cromax atualizou o apoio que presta à Team de Parceiro de Bronze para Parceiro de Prata, oferecendo-lhe assim os nossos conhecimentos técnicos e partilhando a nossa vasta experiência em automobilismo."

O Punch Two foi pintado de branco, azul e verde, sendo que estas tintas foram especialmente desenvolvidas para a Team pela Cromax. O carro solar foi pintado no Centro de Formação da Cromax em Mechelen, Bélgica, o centro de formação para a EMEA da marca. Os especialistas técnicos da Cromax também contribuíram para a Team alcançar as suas metas de poupança de energia ao limitarem o uso de energia graças aos sistemas de pintura altamente inovadores da Cromax.

"A Cromax está empenhada em ajudar as oficinas a melhorar a produtividade e assim, muitos produtos Cromax foram concebidos para serem secados ao ar, contribuindo para otimizar os processos de fluxo de trabalho e poupar tempo. Isto também permite reduzir o consumo de energia em todas as fases de aplicação da tinta, o que foi muito importante uma vez que a Team pretendia tornar o Punch Two eficiente em termos de energia e sustentável, não só na estrada, como também durante todo o processo de fabrico", declarou Dries Van den Bergh.

E esse empenho foi recompensado já que a Team ganhou o prémio de inovação com o seu novo sistema de direção às quatro rodas que lhe permitiu "deslizar na estrada", utilizando a energia do vento para ganhar alguma velocidade extra.

O Bridgestone World Solar Challenge, que celebra o seu 30.º aniversário em 2017, é uma competição famosa a nível mundial de carros solares experimentais que promove o desenvolvimento e a implementação de tecnologias de transporte eficiente em termos de energia e com zero emissões em todo o mundo. Durante a corrida, que é realizada na Austrália a cada dois anos, os carros têm de atravessar o continente, viajando mais de 3000 quilómetros num dos terrenos mais difíceis do mundo. As regras estabelecem que 90% da energia do carro deve ser proveniente do sol ou recuperada da energia cinética do carro.

Para mais informações sobre a relação da Cromax com a Punch Powertrain Solar Team, visite www.cromax.com/eu/solarteambelgium. Estão disponíveis informações sobre a Punch Powertrain Solar Team no respetivo website em www.solarteambelgium.be ou em www.facebook.com/solarteambelgium.



Baixar artigo de imprensa oficial (pdf | 245.13 KB)

http://www.axaltacoatingsystems.com/content/cromax_pt/pt_PT/about-us/news/press-releases/punch-powertrain-solar-team-finishes-world-solar-challenge-2017.print.html